

American Airlines Flight 11 (AA 11)

Fra Boston, til Los Angeles



United Airlines Flight 175 (UA 175)

Fra Boston, til Los Angeles



- 7:59 Flyet letter.
- 8:14 Sidste rutine radio kommunikation; formodet kapring.
- 8:19 Besætningsmedlem adviserer American Airlines om kapring.
- 8:21 Transponder bliver slukket.
- 8:23 American Airlines prøver at kontakte cockpittet.
- 8:25 Luftfartsmyndighederne i Boston bliver klar over kapring.
- 8:38 Luftfartsmyndighederne i Boston adviserer NEADS om kapring.
- 8:46 NEADS beordrer to kampfly i luften fra Otis Air National Guard Base, for at lede efter flyet.
- 8:46 Flyet rammer WTC 1 (Nordtårnet).
- 8:53 Kampflyene letter fra Otis Air National Guard Base.
- 9:16 American Airlines hovedkvarter bliver klar over, at flyet har ramt WTC 1.
- 9:21 Luftfartsmyndighederne i Boston adviserer NEADS, at flyet stadig er i luften, på vej mod Washington.
- 9:24 NEADS beordrer kampfly i luften, fra Langley Field, Virginia, for at lede efter flyet.

- 8:14 Flyet letter.
- 8:42 Sidste radio kommunikation.
- 8:42-8:46 Formodet kapring.
- 8:47 Transponder koden ændres.
- 8:52 Besætningsmedlem adviserer United Airlines om kapring.
- 8:54 United Airlines prøver at kontakte cockpittet.
- 8:55 Luftfartsmyndighederne i New York mistænker flyet for at være kapret.
- 9:03 Flyet rammer WTC 2 (Sydtårnet).
- 9:15 Luftfartsmyndighederne i New York adviserer NEADS, at flyet var det andet fly, der ramte WTC.
- 9:20 United Airlines hovedkvarter bliver klar over, at flyet har ramt WTC 2.

North American Aerospace Defense Command (NORAD)

er den kombinerede militære advarseltjeneste, hvis opgave i tiden indtil terrorangrebet den 11. september 2001 var at overvåge lufrummet udenfor Nordamerika, for at detektere mulige atomangreb fra primært USSR/Rusland. Efter terrorangrebet blev NORADs område udvidet til også at omfatte lufrummet over selve Nordamerika.

Northeast Air Defense Sector (NEADS)

er den underafdeling af NORAD, der dækkede det nordøstlige USA.

Transponder

er et stykke elektronisk udstyr ombord på fly, der identificerer flyet, hvilken kurs det har, hvor højt det flyver, m.m.

American Airlines Flight 77 (AA 77) Fra Washington D.C., til Los Angeles



- 8:20 Flyet letter.
- 8:51 Sidste rutine radio kommunikation.
- 8:51-8:54 Formodet kapring.
- 8:54 Flyet foretager en uautoriseret drejning mod syd.
- 8:56 Transponder bliver slukket.
- 9:05 American Airlines hovedkvarter bliver klar over, at flyet er kapret.
- 9:25 Luftfartsmyndighederne i Herndon Command Center, Virginia, beordrer civilt flyveforbud i hele USA.
- 9:32 Lufttrafikkontrollen i Dulles, Washington D.C., observerer et hurtigtgående fly på radaren (senere identificeret som flyet).
- 9:34 Luftfartsmyndighederne adviserer NEADS at flyet er savnet.
- 9:37 Flyet rammer Pentagon.
- 10:30 American Airlines hovedkvarter bekræfter, at flyet har ramt Pentagon.

United Airlines Flight 93 (UA 93) Fra Newark, til San Francisco



- 8:42 Flyet letter.
- 9:24 Flyet advares af United Airlines, om mulig indtrængen i cockpittet.
- 9:27 Sidste rutine radio kommunikation.
- 9:28 Formodet kapring.
- 9:34 Luftfartsmyndighederne i Herndon Command Center, Virginia, adviserer hovedkvarteret for luftfartsmyndighederne, at flyet er kapret.
- 9:36 Besætningsmedlem adviserer United Airlines om kapring; United Airlines prøver at kontakte cockpittet.
- 9:41 Transponder bliver slukket.
- 9:57 Passagererne begynder deres kamp for at genvinde kontrollen med flyet.
- 10:03 Flyet styrter, på en mark ved Shanksville, Pennsylvania.
- 10:07 Luftfartsmyndighederne i Cleveland adviserer NEADS at flyet er kapret.
- 10:15 United Airlines hovedkvarter bliver klar over, at flyet er styrtet i Pennsylvania; Luftfartsmyndighederne i Washington adviserer NEADS at flyet er styrtet.

Kilde: *Final Report of the National Commission on Terrorist Attacks Upon the United States, Official Government Edition*
http://911facts.dk/?page_id=257